

ノーベルモーターオイル SP 0W-16 SYNTHETIC

(ノーベル シンセティック)

ノーベルモーターオイル SP 0W-16 SYNTHETIC は、「燃費 40 Km/L」といった世界最高水準の低燃費性能を追求するハイブリッド車、アイドリングストップ機能搭載車といったグリーンカーに向けて開発された超低粘度ガソリンエンジンオイルです。先進の低燃費性の実現に向けて、低摩擦抵抗（低粘度化）とエンジンの高度化、複雑化に対応する高い保護性能がエンジンオイルに要求されています。「0W-16」という超低粘度設計とモーター始動からエンジン走行へ切替え、急加速・全開運転、停止・再スタートの過酷なドライビングモードに耐える油膜保持性能により、高い省燃費性能引き出すグリーンカー専用のエンジンオイルです。

■ 特長

- 先進のグリーンカーエンジンに対応
ストップ・スタートを繰り返すアイドリングストップ車やハイブリッド車に対応した超低粘度と高い油膜保持性とせん断安定性がエンジン内部を保護し、省燃費性と触媒保護性を実現。さらなる燃費省燃費性の向上が期待できます。

- 合成油ベースの低粘度エンジンオイル
ノーベルモーターオイル SP 0W-16 SYNTHETIC に採用された合成基油は、従来の鉱物油系精製基油と比較して熱・酸化安定性に優れ、高温下でのオイル劣化を防ぎ、長期に渡る高い潤滑性能を発揮します。

- API（米国石油協会）の最新規格をクリア

■ 用途

ガソリン用エンジンオイル

■ 適合車種

0W-16 推奨車

■ 荷姿

200L ドラム、20L ペール缶

■ 代表性状

測定項目			代表性状
密度	(15°C)	g/cm ³	0.845
外觀	(ASTM)		L2.0
引火点	(COC)	°C	230
流動点		°C	-43
動粘度	(40°C)	mm ² /s	37.40
	(100°C)	mm ² /s	7.17
粘度指数			158

※代表性状値は、製品の改定により、予告せずに変える場合があります。

(2020年11月1日)