

# KEYSTONE SYNTHETIC 0W-20 SP GF-6A

(キーストン シンセティック)

KEYSTONE SYNTHETIC 0W-20 SP GF-6A は、2020年5月に運用が開始された最新のガソリンエンジンオイル規格 API SP/ILSAC GF-6A を取得した高い省燃費性能を有するエンジンオイルです。「API SP/ILSAC GF-6A」は、地球環境保全に対応した自動車技術の進歩と社会的要請に応えると共に、省燃費性能はもろんのこと、特に直噴ターボエンジンに発生しやすいLSPI (Low Speed Pre-Ignition: 低速早期着火) や、タイミングチェーンの摩耗低減に対応した、次世代規格のエンジンオイルとなっています。

## ■ 特長

### □ 最新の環境配慮型エンジンに対応

ストップ・スタートを繰り返すアイドリングストップ車やハイブリッド車に対応した低粘度設定であっても高い油膜保持性とせん断安定性がエンジン内部を保護し、省燃費性と触媒保護性を実現。さらなる燃費省燃費性の向上が期待できます。

### □ 合成油ベースの低粘度エンジンオイル

KEYSTONE SYNTHETIC 0W-20 SP/GF-6A に採用された合成基油は、従来の鉱物油系精製基油と比較して熱・酸化安定性に優れ、高温下でのオイル劣化を防ぎ、長期に渡る高い潤滑性能を発揮します。

### □ API (米国石油協会) / ILSAC (国際潤滑油標準化承認委員会) の最新規格に適合

## ■ 用途

ガソリン用エンジンオイル

## ■ 適合車種

0W-20 推奨車

## ■ 荷姿

200L ドラム、20L ペール缶

## ■ 代表性状

測定項目			代表性状
密度	(15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.8453
外觀	(ASTM)		L3.0
引火点	(COC)	°C	236
流動点		°C	-45.0
粘度	(-35°C)	mPa·s	5870
動粘度	(40°C)	mm <sup>2</sup> /s	42.99
	(100°C)	mm <sup>2</sup> /s	8.251
粘度指数			170
塩基価	(PCA)	mgKOH/g	5.94
泡立ち試験	(seq II)	ml	0/0

※代表性状値は、製品の改定により、予告せずに変える場合があります。

(2020年10月1日)

