

160205

KEYSTONE Automatic Transmission Fluid

(キーストン オートマチック トランスミッション フルード)

KEYSTONE Automatic Transmission Fluid (KEYSTONE ATF : キーストン エーティーエフ) は、高度精製基油に酸化防止剤、粘度指数向上剤、摩擦調整剤、清浄分散剤、腐食防止剤、消泡剤等の添加剤をバランス良く配合。省燃費性の可能性を高めたオートマチックトランスミッションフルードです。

■ 特長

□ 優れた温度-粘度特性を発揮

KEYSTONE ATF は、高度に精製した粘度指数の高い（温度変化による粘度への影響が少ない）基油に優れた粘度指数向上剤を配合、優れた低温流動性を保ち、高温時の粘度変化を抑制することにより、高い省燃費性と環境性能が期待出来ます。

□ 酸化安定性に優れる

KEYSTONE ATF は、厳選された酸化防止剤によるオイル劣化・スラッジ発生の抑制効果を発揮。優れた酸化安定性を示します。

□ 摩擦特性に優れる

KEYSTONE ATF は、摩擦調整剤等の厳選された添加剤を配合することにより、湿式クラッチ・ブレーキに適切な潤滑と摩擦伝導バランスを与え、変速ショックの低減、スムーズな変速フィーリングを実現します。

□ 防錆・防食性、消泡性優れる

KEYSTONE ATF は、厳選された極圧剤を採用、長時間使用においてもトランスミッション各 부품の磨耗・焼付きを防止します。

□ スリップロックアップ制御方式 AT に対応

■ 用途

オートマチックトランスミッション (AT) 車

■ 荷姿

200L ドラム、20L ペール缶

■ 代表性状

測定項目			代表性状
密度	(15℃)	g/cm ³	0.849
外観			赤色
引火点	(COC)	℃	214
流動点		℃	-45.0 以下
粘度	(-35℃)	mPa·s	5890
動粘度	(40℃)	mm ² /s	27.5
	(100℃)	mm ² /s	5.72
粘度指数			156
低温粘度	(-40℃)		15000
酸価		mgKOH/g	1.5
塩基価	(HCl 法)	mgKOH/g	2.0
鋼板腐食	(100℃, 3h)		1a
アニリン点	(℃)		110
泡立ち試験	(seq II)		20/0

※代表性状値は、製品の改定により、予告せずに変更場合があります。

(2012 年 12 月 20 日)

160205

KEYSTONE ATF 適合車種 対応表

(キーストン エーティーエフ)

メーカー	車種	純正フルード名	可否
トヨタ	【SUPER CVT】 オーパ・プレミオ・アリオン・ エスティマハイブリッド・ウイッシュ・ アルファードハイブリッド・シエンタ・ヴィッツ	CVT フルード TC	×
	【WS 指定 4速・5速・6速 AT モデル】 クラウン (GRS180~184系)・ マジェスタ (UZS186/187系)・セルシオ (UCF30・31系) NEW プリウス・ランドクルーザー100	オートフルード WS	○注①
	上記以外の AT 搭載車	キャッスル オートフルード D-2 トヨタ タイプ I トヨタ タイプ I-II トヨタ タイプ I-III トヨタ タイプ I-IV	○
	1982年 (昭和 52年) 以前の AT 車	キャッスル オートフルードスペシャル	×
レクサス	2008年 (平成 20年) 1月 発売迄の全車種	オートフルード WS	○
日産	【N-CVT 車 : RE0F05A】 マーチ・キューブ	ニッサン マチックフルード D	×
	【ハイパー-CVT 車 : RE0F21A】 マーチ・キューブ	CVT フルード NS-1	×
	【エクストニック CVT 車】 2002/10~キューブ 2003/02 ティアナ・2003/07~プレサージュ 2003/09 キューブキュービック	CVT フルード NS-2	×
	【ハイパー-CVT 車 : RE0F06A : RE0F06AV】 プリメーラ・ プリメーラカミノ・プリメーラワゴン・ブルーバード・ サニー・ティーノ・アベニール・プレーリーリパティ・ ルネッサ・ウィングロード・セレナ	CVT フルード NS-1	×
	【エクストロイド CVT 車 : エクストロイド CVT-M6】 1999/10 セドリック 300LX-Z/VIP-Z・グロリア 300 アルティマ-Z2002/01 スカイライン 350GT-8	CVT フルード KTF-1	×注②
上記以外の AT 搭載車	ニッサン マチックフルード C ニッサン マチックフルード D ニッサン マチックフルード J ニッサン マチックフルード S ATF-SpIII	○	
ホンダ	下記以外の全車種 (S マチック・F マチック・5A 含む)	ホンダ ウルトラ ATF/ATF-Z1	○
	2010年 8月~ インスパイア	ホンダ ウルトラ ATF/DW-1	○
	マルチマチック車 (CVT)		
	トルコン CVT 車 2003年 10月~ オデッセイ・ストリーム・STP ワゴン・フリード	ホンダ ウルトラ ATF/ATF-Z1 /HMMF	×

160205

KEYSTONE ATF 適合車種 対応表

(キーストン エーティーエフ)

メーカー	車種	純正フルード名	可否
三菱	ミラージュディンゴ・ランサー	ダイヤクイーン ATF SPⅢ	×
	アウトランダー (2400cc)・ギャランフォルテス・デリカ D5	CVT フルード J1	×
	アウトランダー (3000cc)	ATF J2	○
	上記以外の AT 搭載車	ダイヤクイーン ATF SPⅢ ダイヤクイーン ATF SPⅢ ATF SK	○
	ランサーエボリューション X・フォルテス (6 速 DCT)	ダイヤクイーン SSTF-1	×
富士重工業	【ECVT/i-ECVT】 サンパー・ジャスティ・ドミンゴ・レックス・プレオ	ECVT フルード i-CVT フルード	×
	レガシイ (リアトロニック)	スバル CVT リアトロニック用	×
	上記以外の AT 搭載車	スバル ATF	○
マツダ	AT 搭載車	マツダ ATF D-II マツダ ATF M-Ⅲ マツダ ATF M-V マツダ ATF F-1 マツダ ATF S-1 マツダ ATF N-1 AT JWS 3317	○
		フォード タイプ F	×
いすゞ	NAVI-5 搭載車	ベスコ NAVI-5	×注③
	上記以外の AT 搭載車	ベスコ ATF-II ベスコ ATF-Ⅲ	○
スズキ	【新 CVT】 ワゴン R (RX/FX)・アルト (SC リンバーン/エボリンバーン/2G4V リンバーン)	ギアオイル使用	×注④
	上記以外の AT 搭載車	スズキ AT オイル スズキ AT オイルスペシャル ATF 2384K ATF 5D06 ATF 3314 ATF 3317	○
ダイハツ	【エコ CVT】 1998～ミラ TX/TV/CX・1998～オブティピークス/ L セレクション	ギアオイル使用	×注④
	上記以外の ATF 搭載車	アミックス ATF D-II、 D-II マルチ、D-Ⅲ マルチ、SP	○

160205

KEYSTONE ATF 適合車種 対応表

(キーストン エーティーエフ)

- 注① 「セルシオ」、「ゼロクラウン」のATF交換には専用工具が必要となります。
現在、ディーラー以外からの入手はできないことから 同車種の専用工具がない場合にはATFの交換は行えません。
- 注② エクストロイドCVT (M6 を含む) には専用のトラクションフルードが使用されています。
メーカー指定の純正製品以外のオイルを使用しないでください。
- 注③ 通常のATとは機構が異なる為、ATFは交換しないでください。
- 注④ スズキとダイハツの新CVTはATFを使用していない為、ご注意ください (ギアオイルを使用)。

【交換上のご注意】

- ※ 交換前には、交換を行う車種の走行距離・交換履歴・ATFの量・色・すべりの発生等を必ず確認してから交換作業を実施して下さい。
- ※ 交換後、ATFの充填量を確実にチェックして下さい。
- ※ 交換の目安は20,000kmです。60,000km以上の走行車種はATF交換を行わないで下さい。